



## DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

PROVA DI ABILITA' VELICA E DI RICONOSCIMENTO VINI

### AVVISO DI VELEGGIATA

#### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS  
tel 040291207 - info@dnsistiana.it - www.dnsistiana.it

#### 2. COMITATO ORGANIZZATORE ( C.O. )

Il Consiglio Direttivo del Diporto Nautico Sistiana.

#### 3. PROGRAMMA

Domenica 8 settembre ore 13.00 - segnale di partenza veleggiata

Domenica 8 settembre ore 17.30 - inizio prova di riconoscimento vini presso il circolo DNS

Domenica 8 settembre - premiazioni al termine della prova riconoscimento vini

Il C.O. si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

#### 4. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le manifestazioni veliche del diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

Le decisioni del C.O. merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sarà suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli. Non è ammesso l'uso di tangoni né di alcun tipo di buttafuori.

#### 5. AMMISSIONE E SUDDIVISIONE IN CLASSI

La manifestazione è aperta ad Armatori soci e tesserati dell'ASD Diporto Nautico Sistiana con imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni che ne rendano possibile la crociera, e non sono ammessi pluriscafi e derive.

Saranno iscritte nella categoria **DIPORTO** le imbarcazioni con vele a bassa tecnologia (dacron) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche quali armi frazionati e/o rastremati con vele in materiali compositi, ecc. saranno iscritte in categoria **SPORT**.

In entrambe le categorie le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

<b>CLASSE</b>	<b>LFT</b>	<b>CLASSE</b>	<b>LFT</b>
<i>HOTEL</i>	da m. 13.51 ad oltre	<i>CHARLIE</i>	da m. 8.46 a m. 9.40
<i>GOLF</i>	da m. 12.01 a m.13.50	<i>BRAVO</i>	da m.7.71 a m 8.45
<i>FOX-TROT</i>	da m. 11.11 a m.12.00	<i>ALFA</i>	da m. 6.51 a m. 7.70
<i>ECHO</i>	da m.10.26 a m. 11.10	<i>ZERO</i>	piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
<i>DELTA</i>	da m. 9.41 a m. 10.25		

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT/LOA (Lunghezza FuoriTutto / Length Over All) dichiarata nella licenza di navigazione od in altra documentazione probante in tal senso nel caso di natanti.

E' fatto obbligo di dichiarare al C.O. eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenuti con appendici fisse o "removibili" tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT/LOA non comprende pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori dipoppa e timoni esterni allo scafo. Gli spoiler di poppa, ancorché teoricamente removibili, saranno considerati nella LFT/LOA.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT/LOA da documentazione prodotta e talidifferenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento.

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al C.O. , **entro sabato 7 settembre alle ore 15:00, compilando esclusivamente il form di iscrizione online che si trova la seguente indirizzo: [LINK ISCRIZIONI](#)**

Dopo questa data le richieste di iscrizione verranno accettate a discrezione del C.O.

Si chiede di compilare tutti i campi richiesti del form di iscrizione così da consentire al C.O. eventuali comunicazioni urgenti. L'iscrizione alla veleggiata è gratuita.

## 7. EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, anche solo in una delle forme promozionali (tessera FIV Diporto) senza obbligo di certificazione medica.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali OSPITI che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma in tal caso non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV e non possono prendere parte alle manovre.

## 8. PERCORSO

Il percorso sarà un triangolo, possibilmente con il primo lato al vento di circa 0,5 miglia per lato, da percorrere in senso antiorario il maggior numero di volte nell'arco di tempo di 1 ora (un'ora) dal segnale di partenza della veleggiata.

Dopo la partenza, la barca/gommone comitato si sposterà e verrà istituito un "cancello" tra la barca comitato e la boa arrancione A, attraverso il quale i concorrenti dovranno passare ogni giro per essere identificati e registrati.

Lo stesso "cancello" diventerà la linea d'arrivo allo scadere dell'ora dal segnale di partenza della veleggiata con esposta una bandiera blu sulla barca/gommone comitato.

Il tempo limite della veleggiata e per attraversare la linea di arrivo sarà di 2 ore dal segnale di partenza della veleggiata. Passate le 2 ore dal segnale di partenza verrà tolta la linea di arrivo ed identificate le imbarcazioni ancora sul campo di veleggiata.

La boa di partenza ed arrivo A sarà cilindrica di colore ARANCIONE e posizionata approssimativamente su queste coordinate GPS (Lat-Long) : 45°44.260' N - 13°38.200' E

mentre le boe di percorso B e C saranno cilindriche di colore GIALLO.

Tutte le boe di percorso saranno da lasciare a sinistra come è indicato nell'allegato 1 che descrive il percorso di veleggiata.

Il percorso non potrà essere ridotto.

## 9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione sulla barca/gommone comitato e la boa arancione A. Le barche che non partono entro 10 minuti saranno considerate DNF.

## 10. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu sulla barca/gommone comitato e la boa arancione A.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi di 2 ore al segnale di partenza.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio 74 VHF.

## 11. SEGNALI DI PARTENZA

Sia per la categoria DIPORTO che per quella SPORT verrà issata una bandiera ROSSA accompagnata da un segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, verrà issata una bandiera BLU da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza ed alla partenza saranno ammainate entrambe le bandiere ROSSA e BLU accompagnate da segnale acustico:

- Esposizione bandiera ROSSA con un 1 segnale acustico a -10' dalla partenza
  - Esposizione bandiera BLU con un 1 segnale acustico a - 5' dalla partenza
  - Ammainata bandiere ROSSA + BLU con un 1 segnale acustico -0' partenza
- La procedura e l'eventuale posticipo saranno comunicati via radio sul canale VHF 74.

## 12. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 13. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

## 14. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza e fino all'arrivo l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la squalifica.

## 15. PROTESTE

Non ammesse.

## 16. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 17. COMUNICAZIONI VHF

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale 74 VHF.

## 18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il C.O. deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 19. SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## 20. REGOLE DI RICONOSCIMENTO VINI

Dopo aver attraversato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno raggiungere i loro ormeggi e gli equipaggi dovranno presentarsi presso la sede della Diporto Nautico Sistiana dove tra le 17.30 e le 18.00 avrà luogo la prova di degustazione. Un sommelier designato all'atto dell'iscrizione, che dovrà essere a bordo durante la veleggiata, assaggerà 6 vini diversi e dovrà riconoscerli indicandoli su apposito modulo. Il tempo complessivo di degustazione sarà segnato sullo stesso modulo ad opera di un responsabile dell'C.O.

La sostituzione del sommelier designato può avvenire solo con un altro membro dell'equipaggio presente a bordo.

La prova di degustazione verrà annullata in caso di annullamento della veleggiata per condizioni meteo sfavorevoli.

## 21. CLASSIFICHE

Sarà redatta una classifica combinata (vela + riconoscimento vini):

-in base al maggior numero di giri compiuti del percorso passando per il "cancello" e dall'ordine di arrivo in tempo reale dei concorrenti.

-in base al maggior numero di vini riconosciuti e al tempo impiegato

Verrà realizzata:

- una classifica combinata Overall (vela + riconoscimento vini)
- una classifica combinata suddivisa per classe e categoria
- una classifica della prova di degustazione vini

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sul sito web del C.O.

I risultati delle classifiche verranno utilizzati ai fini del Campionato Sociale Vela 2024.

## **22. PREMI**

Vincerà il primo premio SOCIALWINE 2024 l'imbarcazione prima classificata Overall nella classifica combinata (vela + riconoscimento vini).

Saranno premiati i primi tre sommelier nella prova di degustazione.

La premiazione si terrà il giorno 8 settembre presso il Diporto Nautico Sistiana al termine della prova di degustazione.

## **23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione di partire e di continuare la Veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Per i masconi forniti dal C.O. in assenza di numero velico si declina qualsiasi responsabilità sull'utilizzo degli stessi.

## **24. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti prima, durante e dopo la manifestazione.

Non si devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la perdita di 5 posizioni nell'ordine generale di arrivo.

## **25. PUBBLICITA'**

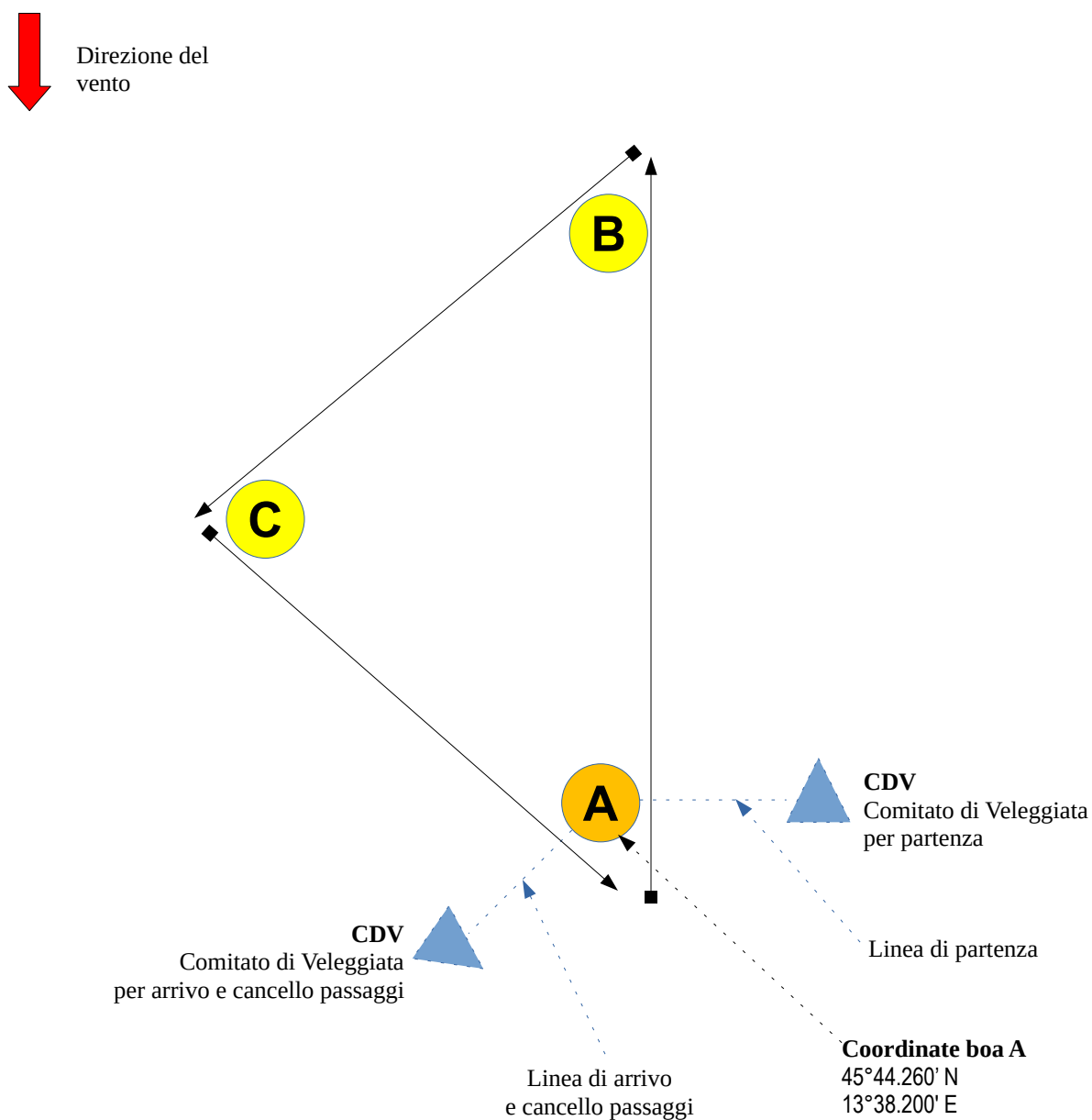
Nessuna restrizione. Il C.O. potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **26. DIRITTI D'IMMAGINE**

Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno diritto e permesso al C.O. all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della manifestazione.

## **IL CIRCOLO ORGANIZZATORE**

## ALLEGATO 1 - PERCORSO DI VELEGGIATA



## AREA DI VELEGGIATA - CAMPO XIII

