



Società Nautica
Laguna



Società Triestina
Sport del Mare



Società Velica
di Barcola e
Grignano



Circolo della Vela
Muggia



Lega Navale Italiana
Sezione di Trieste



Canottieri Timavo
Monfalcone



Società Nautica
Grignano



Diporto Nautico
Sistiana



Sistiana 89



Società Vela
"Oscar
Cosulich"



Triestina della Vela

CIRCUITO "Solo2" 2024



<http://www.solo2.it>

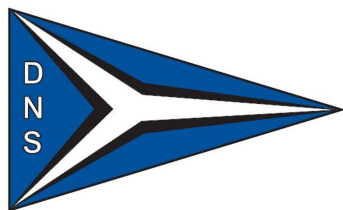
GOLFO DI TRIESTE ITALIA

12^o EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI"

ISTRUZIONI DI REGATA

13^o MEMORIAL STEFANO ROCCA

Domenica 25 agosto 2024



ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata	NP	-Regole non oggetto di protesta

13° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
Tel. 040291207 - info@dnsistiana.it- www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 Duino-Aurisina TS
Tel. 3388515177 - vela@sistiana89.it - www.sistiana89.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72, Duino Aurisina TS
Tel. 040 208020 - info@nauticalaguna.it - www.nauticalaguna.it

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.

<http://www.1ocean.org>

SEGRETERIA DI REGATA

Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 - mail - info@dnsistiana.it - web www.dnsistiana.it

Orari segreteria: martedì e giovedì dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
sabato dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

ISCRIZIONI

Le iscrizioni apriranno lunedì 19 agosto 2024 e termineranno sabato 24 agosto 2024 ore 12:00.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- compilare il modulo di iscrizione on line al link <https://app.go2sailing.it/>, caricando tutta la documentazione richiesta
- oppure compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo alla mail info@dnsistiana.it allegando tutta la documentazione richiesta.

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente

La quota di iscrizione è fissata in euro 40,00. Dovrà essere versata tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: IT 60 P 02008 36460 000041043217 indicando nella causale: Memorial Rocca 2024 – nome imbarcazione – numero velico.

1. REGOLE

1.1 Come da punto 1 del BdR.

1.2 In caso di contrasto tra il BdR del Circuito e le IdR della manifestazione prevarrà il BdR del Circuito.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E MODIFICHE:

2.1 Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno pubblicate sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9343/event>, AUC ufficiale della manifestazione, potranno essere pubblicate anche sul sito dell'Autorità Organizzatrice <http://www.dnsistiana.it> e/o sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/circuitosolo2>; la mancata pubblicazione sul sito o sul canale Telegram non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a)

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno 24/08/2024.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9343/event>.

I comunicati verranno possibilmente pubblicati anche sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/circuitosolo2>;

Il backup cartaceo dell'AUC sarà comunque disponibile presso la SR della ASD Diporto Nautico Sistiana.

3.2 La SR è situata presso la sede della ASD Diporto Nautico Sistiana, Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS, tel 040291207, info@dnsistiana.it, <http://www.dnsistiana.it>

[Digitare qui]

13° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2024

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.

3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 73 VHF.

3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.6 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [NP] [DP] Le Società ASD Diporto Nautico Sistiana, ASD Sistiana 89 e ASD Società Nautica Laguna promuovono comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il **“RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO”** per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al **DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO** come da **Allegato B**

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

4.3 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali, pubblicati anche sulla piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9343/event> e possibilmente anche sul canale telegram del Circuito SOLO2 <https://t.me/circuitosolo2>.

5.2 Quando il segnale “Intelligenza” viene esposto a terra con 2 segnali acustici, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 60 minuti”. Questo cambia il Segnale di Regata “Intelligenza”.

5.3 Quando il segnale “N” viene esposto a terra con 3 segnali acustici significa “la Regata odierna non verrà disputata”. Questo modifica il segnale di regata “N”.

6 PROGRAMMA DELLA REGATA:

6.1 E' prevista una sola prova domenica 25 agosto 2024 con segnale di avviso alle ore 13.00.

6.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30.

7 BANDIERE DI CLASSE:

La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con il logo SOLO 2.

8 AREA DI REGATA:

L'area di regata sarà nel Golfo di Trieste come riportato in Allegato A, con linea di partenza posizionata al largo di Portopiccolo - Sistiana.

9 PERCORSI:

9.1 Il percorso sarà a vertici fissi, con una lunghezza complessiva pari a circa 9 nm, come da cartina e diagramma esplicativo riportati **nell'Allegato A** e come meglio esplicitato al punto 9.2 delle presenti IdR.

9.2 Non più tardi del segnale di avviso il CdR esporrà:

- una bandiera di **colore rosso**, nel qual caso **le boe di percorso andranno lasciate a sinistra** (percorso in senso antiorario, come riportato nell'Allegato A) nella **sequenza P - 1 - 2 - 3 - A.**
- una bandiera di **colore verde**, nel qual caso **le boe di percorso andranno lasciate a destra** (percorso in senso orario, come riportato nell'Allegato A) nella **sequenza P - 3 - 2 - 1 - A..**

9.3 I dati riportati nell'Allegato A (diagramma del percorso, le coordinate di posizionamento delle boe, direzione in gradi bussola per la boa successiva e lunghezza lato) sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non potranno essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 60.1(b).

10 BOE:

10.1 La boa P di partenza e boa A di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore **arancione**.

[Digitare qui]

13° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2024

10.2 Le boe di percorso saranno di forma **cilindrica e di colore giallo** mentre la **boa Sewer Monfalcone** è di colore giallo e della seguente forma:



11 PARTENZA:

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa P di colore arancione. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS.

11.2 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Flotte, Categorie e Classi.

AVVISO	BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA P - U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P - U o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	partenza

11.3 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio 72 VHF. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es. "2 barche in OCS") senza comunicare il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS.

L'identificazione delle barche in OCS verrà comunicata non prima dello scadere del tempo limite per partire.

La mancanza della trasmissione, la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.4 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

12.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

12.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

13 ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" di forma cilindrica gonfiabile e colore arancione.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

15 TEMPI LIMITE:

15.1 Il tempo limite per l'arrivo scadrà alle ore 17:30. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A5.1, A5.2)

15.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore. (CEST)

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo l'ultimo segnale del CdR. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9343/event>

6.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9343/event> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le proteste verranno discusse martedì 27 agosto 2024 a partire dalle ore 18:30 c\o la Sede del Diporto Nautico Sistiana.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

[Digitare qui]

13° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2024

16.5 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

16.6 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento

17 PUNTEGGIO:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

17.2 Ai fini del 13° Memorial Stefano Rocca verrà redatta una classifica generale in tempo reale suddivisa per categoria/classe in conformità al Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022) comprendente tutte le imbarcazioni iscritte.

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi immediatamente superiori della stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise in sole 2 classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata Circuito SOLO 2"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con scritta C.d.R nera e logo SOLO2
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 BATTELLI APPOGGIO:

I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima Flotta che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

23 PUBBLICITA' DELL'EVENTO:

Le barche dovranno esporre l'eventuale pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

25 PREMI E PREMIAZIONI:

[Digitare qui]

13° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2024

La data e l'ora delle premiazioni verrà comunicata dalla Segreteria del Diporto Nautico Sistiana a tutti i concorrenti tramite e-mail o messaggi SMS o sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/circuitosolo2>.

26 RESPONSABILITA':

Come da BdR del Circuito al punto 22.

27 ASSICURAZIONE:


Come da BdR del Circuito punto 23.


TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

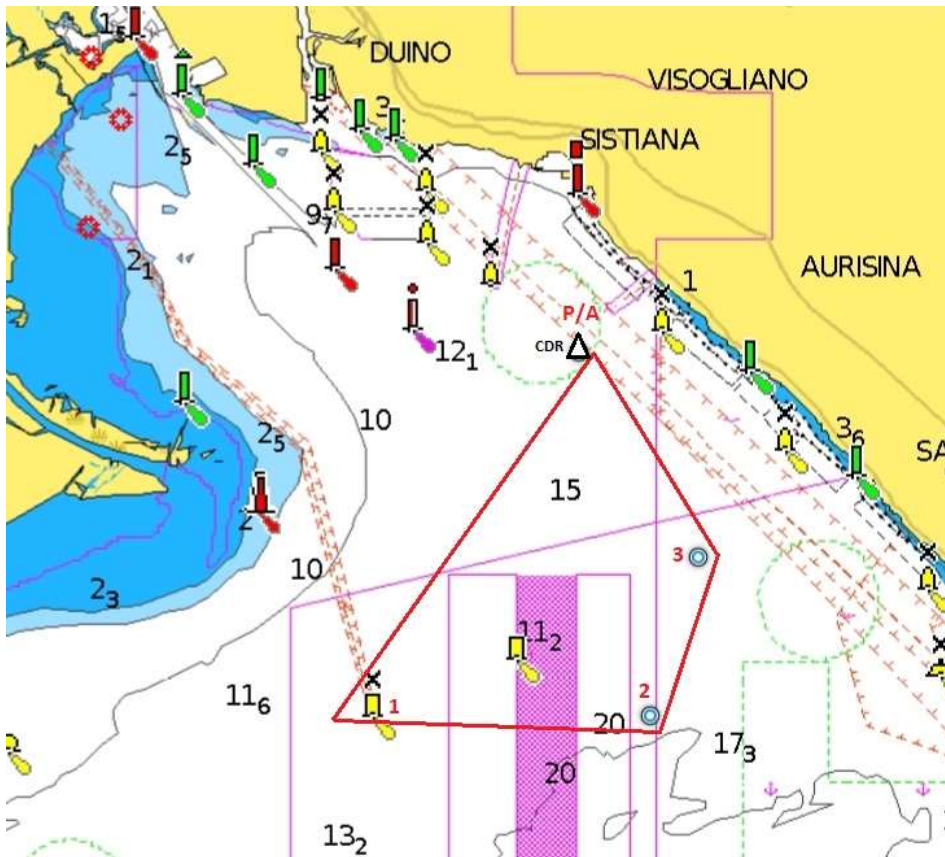
IL COMITATO DI REGATA

[Digitare qui]

ALLEGATO A AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Bandiera ROSSA – senso anti-orario P – 1 – 2 – 3 - A				
Battello CdR		45°44.600' N – 13°38.100' E	da battello Cdr per boa 1 → 210°	lato 3,5 nm
Boa 1 - Sewer Monfalcone		45°41.584' N – 13°35.632' E	da boa 1 per boa 2 → 090°	lato 2,3 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 016°	lato 1,4 nm
Boa 3	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 3 per battello CdR → 330°	lato 2,0 nm
Battello CdR		45°44.600' N – 13°38.100' E		

Bandiera VERDE – senso orario P – 3 – 2 – 1 - A				
Battello CdR		45°44.600' N – 13°38.100' E	da battello Cdr per boa 3 → 150°	lato 2,0 nm
Boa 3	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 3 per boa 2 → 196°	lato 1,4 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 1 → 269°	lato 2,3 nm
Boa 1 - Sewer Monfalcone		45°41.584' N – 13°35.632' E	da boa 1 per battello CdR → 030°	lato 3,5 nm
Battello CdR		45°44.600' N – 13°38.100' E		



ALLEGATO B



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente