



VELEGGIATA “SOCIALONA” 2024

Sistiana
sabato, 31 agosto 2024

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

ORGANIZZATORE: Yacht Club Čupa
Diporto Nautico Sistiana
Sistiana 89
Società Nautica Pietas Julia

COMITATO DI REGATA: Consiglio Direttivo Yacht Club Čupa
Consiglio Direttivo Diporto Nautico Sistiana
Consiglio Direttivo Sistiana 89
Consiglio Direttivo Società Nautica Pietas Julia

PARTECIPAZIONE:

la veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo di proprietà dei soci delle società organizzatrici della Baia di Sistiana, le quali saranno suddivise, in base alla lunghezza fuori tutto, nelle seguenti categorie:

- A) da 6.00 metri a 7.50 metri
- B) da 7.51 metri a 8.50 metri
- C) da 8.51 metri a 9.50 metri
- D) da 9.51 metri a 10.50 metri
- E) da 10.51 metri a 11.50 metri
- F) da 11.51 metri in su

DATA:

La partenza sarà data alle ore 12:00 di sabato 31 agosto 2024 nello specchio acqueo antistante Sistiana.

ISCRIZIONI:

Gli accreditamenti si potranno perfezionare entro sabato 31 agosto 2024 fino alle 10:00 presso la segreteria dei rispettivi circoli.

L'iscrizione alla veleggiata è gratuita.

REGOLAMENTI:

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).



NORME SPECIALI

- L'imbarcazione dovrà essere timonata da un socio delle società organizzatrici.
- Le imbarcazioni iscritte potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi).
- Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi e buttafuori vari.
- Non è consentito l'uso contemporaneo di due fiocchi.
- Non è consentito l'uso di tangoni, bompressi o buttafuori.
- I partecipanti alla regata dovranno farsi riconoscere presentandosi alla imbarcazione del CdR sulla linea di partenza.

AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA:

Il percorso sarà costituito da un triangolo, come da cartina allegata, da percorrere **due volte**.

Il Comitato di Veleggiata potrà decidere di far seguire il percorso in **senso antiorario o orario** in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.

Il diagramma del percorso riportato nell'allegato A1, le coordinate di posizionamento delle boe, la direzione in gradi bussola per la boa successiva e la lunghezza dei lati sono indicativi.

Bandiera ROSSA esposta sul battello del Comitato di Regata; le boe vanno lasciate a **SINISTRA**, Partenza P-1-2-3-1-2-A – **percorso ANTIORARIO**

Bandiera VERDE esposta sul battello del Comitato di Regata; le boe vanno lasciate a **DESTRA**, Partenza P-2-1-3-2-1-A – **percorso ORARIO**

BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

Si precisa che la boa **P** (partenza), **3** e **A** (arrivo) è sempre la medesima boa.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la **boa di partenza 'P' di colore arancione** da lasciare a sinistra

PROCEDURA DI PARTENZA:

La procedura di partenza è individuata con i seguenti tempi e segnali:

AVVISO	issata bandiera ARANCIONE	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera ARANCIONE	- partenza

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 72**).

Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. Se questa prescrizione sarà disattesa l'imbarcazione verrà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU), **una parte qualsiasi dello scafo venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, l'imbarcazione sarà penalizzata del 20% sulla



classifica, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea per ripartire nell'area di partenza.

Il Comitato di Veleggiata ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale **72**.

Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

RIDUZIONE DEL PERCORSO

Nel caso le condizioni meteo non consentissero il regolare arrivo delle imbarcazioni entro il tempo massimo, il Comitato di Veleggiata potrà ridurre il percorso ad una qualsiasi delle boe di percorso. Il Comitato di Veleggiata informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul **canale 72 VHF**.

La linea d'arrivo sarà costituita dal cancello formato dalla boa di percorso e da una **bandiera di colore blu** esposte su un battello del Comitato di Veleggiata che segnalerà la fine della prova in corso con ripetuti avvisi sonori.

LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con **bandiera blu** posta sul battello del Comitato da lasciare a sinistra e la **boa di arrivo 'A' di colore arancione da lasciare a destra**.

Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il battello del Comitato, anche mediante comunicazione tramite **VHF canale 72**, altrimenti potrebbero non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate.

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 17.00** di sabato 31 AGOSTO. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

PASSAGGIO AGLI OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra un ostacolo e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dall'ostacolo**.

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

Il Comitato di veleggiata informerà i concorrenti utilizzando il **canale 72 VHF**.

Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato di Veleggiata. Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato di Veleggiata via radio VHF, telefono o altro mezzo idoneo.

NORME DI SICUREZZA

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Veleggiata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. I Circoli organizzatori si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.



Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

La veleggiata, in base al regolamento FIV vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione e in particolare sullo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo.

Ogni concorrente è responsabile della decisione di partire e di portare a termine la regata.

Il CdR ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose a terra ed in mare derivanti dallo svolgimento della regata.

PREMIAZIONI:

La premiazione si terrà in occasione della cena sociale.



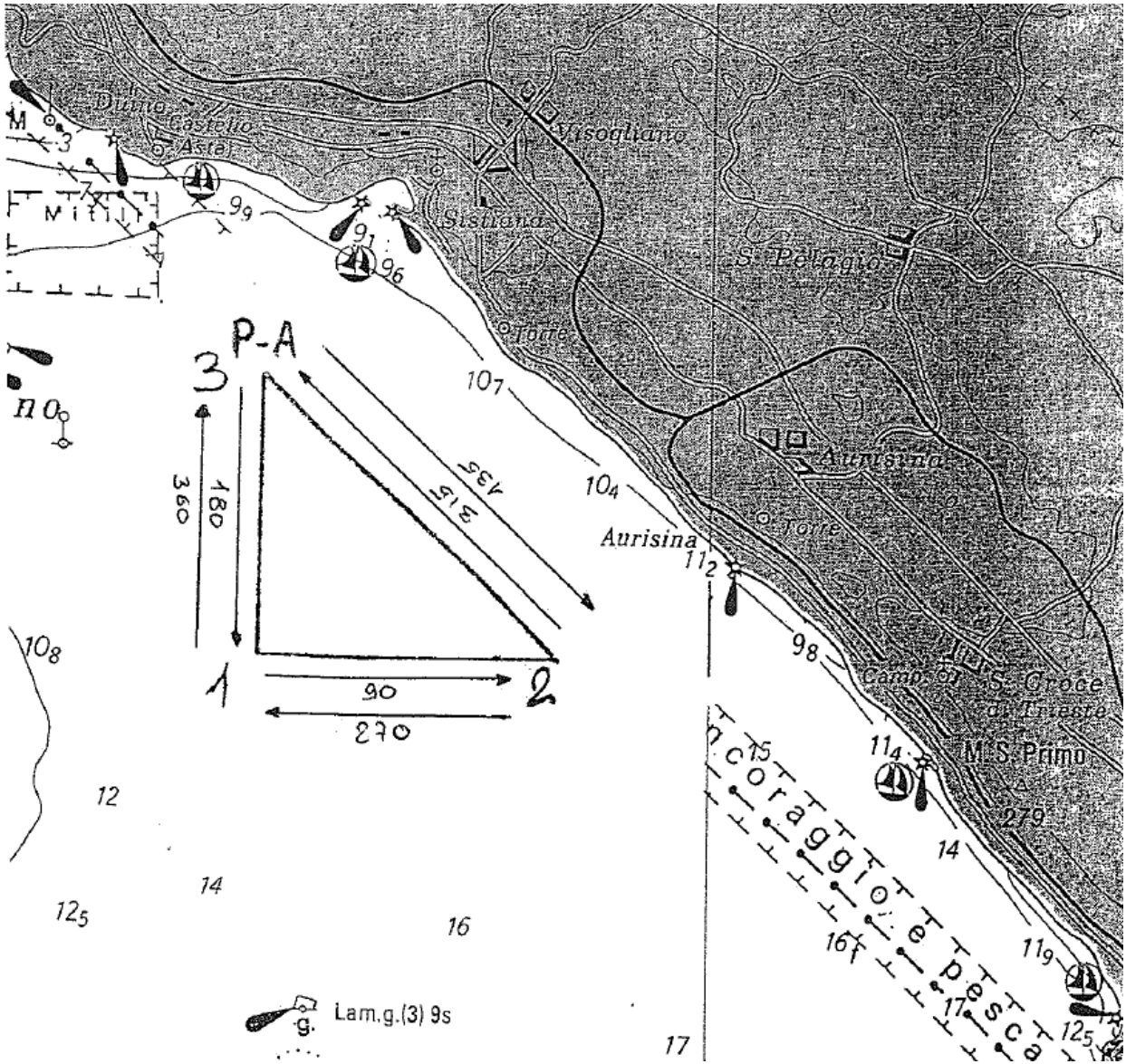
ALLEGATO A1 - PERCORSO DELLA VELEGGIATA

Bandiera ROSSA – senso ANTIORARIO P – 1 – 2 – 3 – 1 -2 -A

Battello CdR		da battello CDR/boa 3 per boa 1 – gradi 180
Boa P = boa 3 = boa A	arancione	
Boa 1	arancione	da boa 1 per boa 2 – gradi 90
Boa 2	arancione	da boa 2 per boa 3 (P - A) – gradi 315

Bandiera VERDE – senso ORARIO P – 2 – 1 - 3 - 2 - 1 -A

Battello CdR		da battello CDR/boa 3 per Boa 2 – gradi 135
Boa P = boa 3 = boa A	arancione	
Boa 1	arancione	da boa 2 per boa 1 – gradi 270
Boa 2	arancione	da boa 1 per boa 3 (P - A) – gradi 360





10 Consigli sostenibili per i velisti

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !

IL COMITATO DI REGATA