

MANIFESTAZIONE VELICA DA DIPORTO

14° TROFEO BAIA DI SISTIANA

Sabato 19 ottobre 2024

AVVISO DI VELEGGIATA

1. AUTORIA' ORGANIZZATRICE (A.O.) E COMITATO ORGANIZZATORE (C.O.)

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it
web www.dnsistiana.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it
web www.nauticalaguna.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it
web www.sistiana89.it

2. PROGRAMMA

Da lunedì 14 a venerdì 18 ottobre ore 19:00: iscrizioni (vedi punto 5)

Sabato 19 ottobre: ore 12.00 partenza veleggiata

Premiazioni: data da destinarsi

Segreteria della Veleggiata: c/o Diporto Nautico Sistiana

Sistiana Mare 74/C 34011 Duino Aurisina -Tel. 040 291207 – info@dnsistiana.it

Orari segreteria:

martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00

venerdì: dalle 15:00 alle 19:00

sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

3. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le manifestazioni veliche del diporto in vigore
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Il presente Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

Le decisioni del C.O. in merito alla classificazione delle barche (vedi punto 4), alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non potranno essere oggetto di contestazione da parte dei concorrenti.

Ad insindacabile giudizio del C.O. la veleggiata non verrà disputata in caso di condizioni meteo avverse o che non garantiscano lo svolgimento della manifestazione in sicurezza. A tal fine il C.O. potrà avvisare i partecipanti che la manifestazione non verrà svolta fino a due ore prima del segnale di partenza della veleggiata mediante e-mail o sms.

La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.

Non è ammesso l'uso di tangoni né di alcun tipo di buttafuori.

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione i Circoli Organizzatori hanno nominato un Comitato di Veleggiata, dotato di battello per la gestione di partenze ed arrivi.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

4. AMMISSIONE E SUDDIVISIONE IN CLASSI

La manifestazione è aperta ad Armatori soci e tesserati dell'ASD Diporto Nautico Sistiana, ASD Sistiana 89, ASD Società Nautica Laguna e anche ad Armatori soci e tesserati FIV di altre Associazioni Sportive, con imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, e non sono ammessi pluriscafi e derivate.

La suddivisione delle barche iscritte verrà effettuata con i criteri di seguito esposti.

Saranno iscritte nella categoria **DIPORTO** le imbarcazioni con vele a bassa tecnologia (dacron) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni
- interni che rendano possibile la crociera

Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche quali armi frazionati e/o rastremati con vele in materiali compositi, ecc. saranno iscritte in categoria **SPORT**. Nella categoria SPORT rientreranno anche le barche sprovviste di allestimento interno da crociera.

In entrambe le categorie le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei tenendo conto della LFT/LOA come qui sotto dettagliato:

CLASSE	LFT	CLASSE	LFT
HOTEL	da m. 13.51 ad oltre	CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
GOLF	da m. 12.01 a m.13.50	BRAVO	da m.7.71 a m.8.45
FOX-TROT	da m. 11.11 a m.12.00	ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
ECHO	da m.10.26 a m. 11.10	ZERO	piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25		

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT/LOA (Lunghezza FuoriTutto / Length Over All) dichiarata nella licenza di navigazione od in altra documentazione probante in tal senso nel caso di natanti.

E' fatto obbligo di dichiarare al C.O. eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenuti con appendici fisse o "removibili" tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT/LOA non comprende pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa e timoni esterni allo scafo. Gli spoiler di poppa, ancorché teoricamente removibili, saranno considerati nella LFT/LOA.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT/LOA da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento.

Per costituire una classe sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative barche saranno accorpate con quelle della classe immediatamente superiore, o in subordine inferiore, ove ciò rendesse più equo il raggruppamento.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa ad insindacabile giudizio del C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni apriranno lunedì 14 ottobre 2024 e termineranno venerdì 18 ottobre ore 19:00.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- preferibilmente compilare il modulo di iscrizione on line al link <https://forms.gle/Ko9Nww9kuGVHhwoaA/> e caricando tutta la documentazione richiesta
- oppure compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo alla mail info@dnsistiana.it allegando tutta la documentazione richiesta.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione **se dovuto**.

L'iscrizione è gratuita per gli armatori soci dei Circoli Organizzatori (DNS, S89 e SNL) mentre per altri armatori la quota di iscrizione è fissata in euro **15,00** da versare tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di Unicredit Banca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban IT60P0200836460000041043217 con causale:

"Iscrizione BAIA 2024 – armatore - nome imbarcazione – numero velico".

Dopo questa data le richieste di iscrizione verranno accettate a discrezione del C.O.

6. EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, anche solo in una delle forme promozionali (tessera FIV Diporto) senza obbligo di certificazione medica.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali OSPITI che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma in tal caso non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV e non possono prendere parte alle manovre.

7. AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Trieste nelle acque antistanti Portopiccolo e Punta Sdobba.

Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi avente una lunghezza complessiva di circa 5 nm, con sequenza di passaggio delle boe P – 1 – 2 – A , come indicato nella cartina con diagramma percorso allegata.

Dopo la partenza la boa P diverrà boa di arrivo A.

Il passaggio alle boe sarà controllato da mezzi del Comitato Organizzatore. I concorrenti che non avessero compiuto regolarmente il percorso previsto ed i relativi passaggi di boa, saranno esclusi dall'elenco degli arrivi a insindacabile giudizio del Comitato di Veleggiata.

La boa di partenza P sarà di forma cilindrica e di colore arancione e dovrà essere lasciata a sinistra.

La boa di arrivo A sarà di forma cilindrica e di colore arancione e dovrà essere lasciata a destra.

Le boe di percorso 1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.

Le coordinate approssimate di posizionamento delle boe e la direzione approssimativa in gradi bussola per la boa successiva sono indicate nella cartina in calce.

8. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà unica per le categorie DIPORTO e SPORT.

Il segnale di partenza sarà dato alle ore 12.00.

AVVISO	issata bandiera VERDE	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU'	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU'	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera VERDE	partenza

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti ~~possibilmente~~ sul canale VHF della manifestazione (VHF 72). Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Se questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di partenza anticipata o se nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU), una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato di Veleggiata ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale 72.

9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la boa di partenza 'P' di colore arancione da lasciare a sinistra.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

Le barche che non attraverseranno la linea di partenza entro 10 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

10. LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdV da lasciare a sinistra e la boa di arrivo 'A' di colore arancione da lasciare a destra.

Le barche prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il battello del CdV, anche mediante comunicazione tramite VHF canale 72, altrimenti potranno non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate.

11. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà dopo 3 ore dall'arrivo della prima imbarcazione assoluta e comunque non più tardi delle ore 16.00 per tutte le categorie e classi. Dopo tale orario la linea di arrivo verrà rimossa e le imbarcazioni non ancora arrivate potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Qualora le condizioni meteo-marine dovessero richiederlo il Comitato di Veleggiata potrà decidere di interrompere la veleggiata ad una qualsiasi delle boe di percorso. Il Comitato di Veleggiata informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul canale 72 VHF e segnerà la riduzione con ripetuti segnali sonori al passaggio dei concorrenti.

In caso di riduzione di percorso la linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente la boa di percorso di colore giallo da lasciare a sinistra e un'asta con bandiera di colore blu esposta su un battello del Comitato di Veleggiata da lasciare a dritta.

13. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

14. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

15. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza e fino all'arrivo l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà l'esclusione della barca dall'elenco degli arrivi.

16. PROTESTE

Non ammesse.

17. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

18. COMUNICAZIONI VHF

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale 72 VHF.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il C.O. deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, il C.O., coadiuvato dal CdV, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;

SISTIANA SAILING WEEK 2024

- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

20. SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

21. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli accorpamenti.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori.

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria e Classe.

I risultati delle classifiche potranno esser utilizzati da ciascun circolo ai fini dei rispettivi Campionati Sociali.

La data e le modalità delle premiazioni verrà comunicata successivamente ad ogni concorrente dalla segreteria del DNS.

22. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Veleggiata.

I Circoli Organizzatori e il Comitato di Veleggiata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Per i masconi forniti dal C.O. in assenza di numero velico si declina qualsiasi responsabilità sull'utilizzo degli stessi.

23. ASSICURAZIONI

E' obbligo dei concorrenti essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale conforme alle disposizioni di legge vigenti.

24. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Il timoniere della barca assumerà il ruolo di Responsabile Ecologico (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla Veleggiata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo indicato nell'allegato 2 del presente Avviso. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la perdita di 5 posizioni nell'ordine generale di arrivo.

25. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il C.O. potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

26. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno diritto e permesso al C.O. all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della manifestazione.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

AREA DELLA VELEGGIATA E DIAGRAMMA PERCORSO: P-1-2-A



Battello CDV		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello CDV a boa 1 ∠ 220°	lato 2,1 nm
Boa 1	gialla	45°43.600' N – 13°35.800' E	da boa 1 a boa 2 ∠ 090°	lato 1,5 nm
Boa 2	gialla	45°43.600' N – 13°37.700' E	da boa 2 a boa A ∠ 355°	lato 1,6 nm
Battello CDV		45°45.000' N – 13°37.500' E		

OFFICIAL PARTNER

M&Mari&Mazzaroli

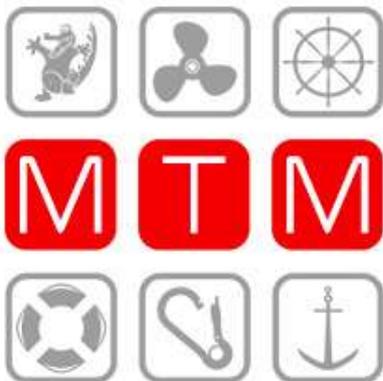


 **Ottica Sami**

040 203 7545

otticasami@gmail.com

Via Santa Caterina da Siena 7b
34122 - Trieste



CM G S.R.L.

**COSTRUZIONI MANUTENZIONI
GENERALI**

Via Travnik 11 - 34018 San Dorligo della Valle



Via Malignani 16 - 33044 MANZANO (UD) - Italia
Tel. +39 0432.741112/0432.750026 - Fax 0432.937423
Cell. 337.531940/335.7736254
E-mail: info@trasportimanzanesi.com
www.trasportimanzanesi.com
Codice Fiscale e Partita IVA: 00470940305
Iscrizione Albo Autotrasportatori N. UD/3250910/Z

THE CRANEMEN

**AUTOTRASPORTI
CON GRU
TRASPORTO
MACCHINE EDILI
E UTENSILI
CARRELLI
ELEVATORI
IMBARCAZIONI
TRASPORTI
ECCEZIONALI
OPERAZIONI DI
CARICO E SCARICO**