

REGATA PER CLASSI OPEN ALTURA

21° RILKE CUP 2024

e Trofeo Gen. MARTIN

Domenica 20 ottobre 2024

BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it
web www.dnsistiana.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it
web www.nauticalaguna.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it
web www.sistiana89.it

1. PROGRAMMA

Il Diporto Nautico Sistiana, la Sistiana89 e la Società Nautica Laguna organizzano la ventunesima edizione della RILKE CUP e Trofeo Gen. C.MARTIN, regata per imbarcazioni delle classi Open Altura.

Da lunedì 14 a venerdì 18 ottobre ore 19:00: iscrizioni (vedi punto 9)

Domenica 20 ottobre: ore 12.00 partenza regata

Premiazioni: data da destinarsi

Segreteria Regata/Race Office : c/o Diporto Nautico Sistiana

Sistiana Mare 74/C 34011 Duino Aurisina -Tel. 040 291207 – info@dnsistiana.it

Orari segreteria:

martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00

venerdì: dalle 15:00 alle 19:00

sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS)
- Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024
- Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022)
- Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata
- Sarà in vigore la RRS 90.3 (e)
- In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime ed eventuali successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica alla RRS 63.7.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

- In deroga alla RRS 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.
- Alla RRS 47 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela".
- A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

Il regolamento Open Altura 2021-2024 (rev.01/2022) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dal sito www.dnsistiana.it e www.solo2.it.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati di ogni manifestazione sarà online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9854/event> e possibilmente replicato sul sito del Circolo Organizzatore e su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 09, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, VHF.

3.3 [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. AREA E PERCORSO DELLA REGATA

L'area di regata sarà nel Golfo di Trieste come riportato in Allegato A, con linea di partenza posizionata al largo di Portopiccolo - Sistiana. Il percorso sarà a vertici fissi, come meglio esplicitato nelle Istruzioni di Regata, per un totale di circa 10 nm.

5. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le disposizioni di legge per la navigazione da diporto incluso l'obbligo di un apparato VHF funzionante, a prescindere dalla distanza dalla costa, e di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate con lunghezza a partire da 5,80 mt.

6. TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II Regulation n.19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV con la prescritta attestazione della visita medica non agonistica.

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

7. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni apriranno lunedì 14 ottobre 2024 e termineranno venerdì 18 ottobre ore 19:00.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- preferibilmente compilare il modulo di iscrizione on line al link: <https://app.go2sailing.it/> e caricando tutta la documentazione richiesta
- oppure compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo alla mail info@dnsistiana.it allegando tutta la documentazione richiesta.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente

La quota di iscrizione è fissata in euro 50,00 da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: IT 60 P 02008 36460 000041043217 indicando nella causale: RILKE 2024 – nome armatore - nome imbarcazione – numero velico.

I gadget personalizzati verranno consegnati agli iscritti fino ad esaurimento e potranno esser ritirati presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana a partire da martedì 15 ottobre esclusivamente nelle seguenti giornate ed orari:

- martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
- venerdì: dalle 15:00 alle 19:00
- sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno inviate via mail ai concorrenti regolarmente iscritti e saranno comunque disponibili entro il 18 ottobre 2024 al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9854/event> e sui siti web dei circoli organizzatori (www.dnsistiana.it, www.nauticalaguna.it e www.sistiana89.it).

10. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE E CLASSI

In conformità a quanto previsto dal Regolamento Open Altura 2021-2024 rev. 01/2022, le barche saranno suddivise nelle categorie CROCIERA, REGATA o LIBERA e nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

Saranno necessari almeno 5 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 rev. 01/2022. Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

11. CLASSIFICHE

Per tutte le imbarcazioni concorrenti saranno redatte classifiche in tempo reale separate per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti. Inoltre verrà redatta una classifica generale "overall".

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

12. PREMI E PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi classificati di ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Verrà premiato il primo classificato della classifica overall classe regata con il Trofeo Gen. C. Martin.

Verrà premiata l'imbarcazione meglio classificata della classifica overall con il n.ro pari di componenti di equipaggio tra uomo e donna con il Trofeo Parità di Genere Mari&Mazzaroli.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

La data e le modalità delle premiazioni verrà comunicata successivamente ad ogni concorrente dalla segreteria del DNS.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

13. RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE ALLA REGATA

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

15. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere della barca assumerà il ruolo di Responsabile Ecologico (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla Regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo indicato nell'allegato 2 del presente Bando.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

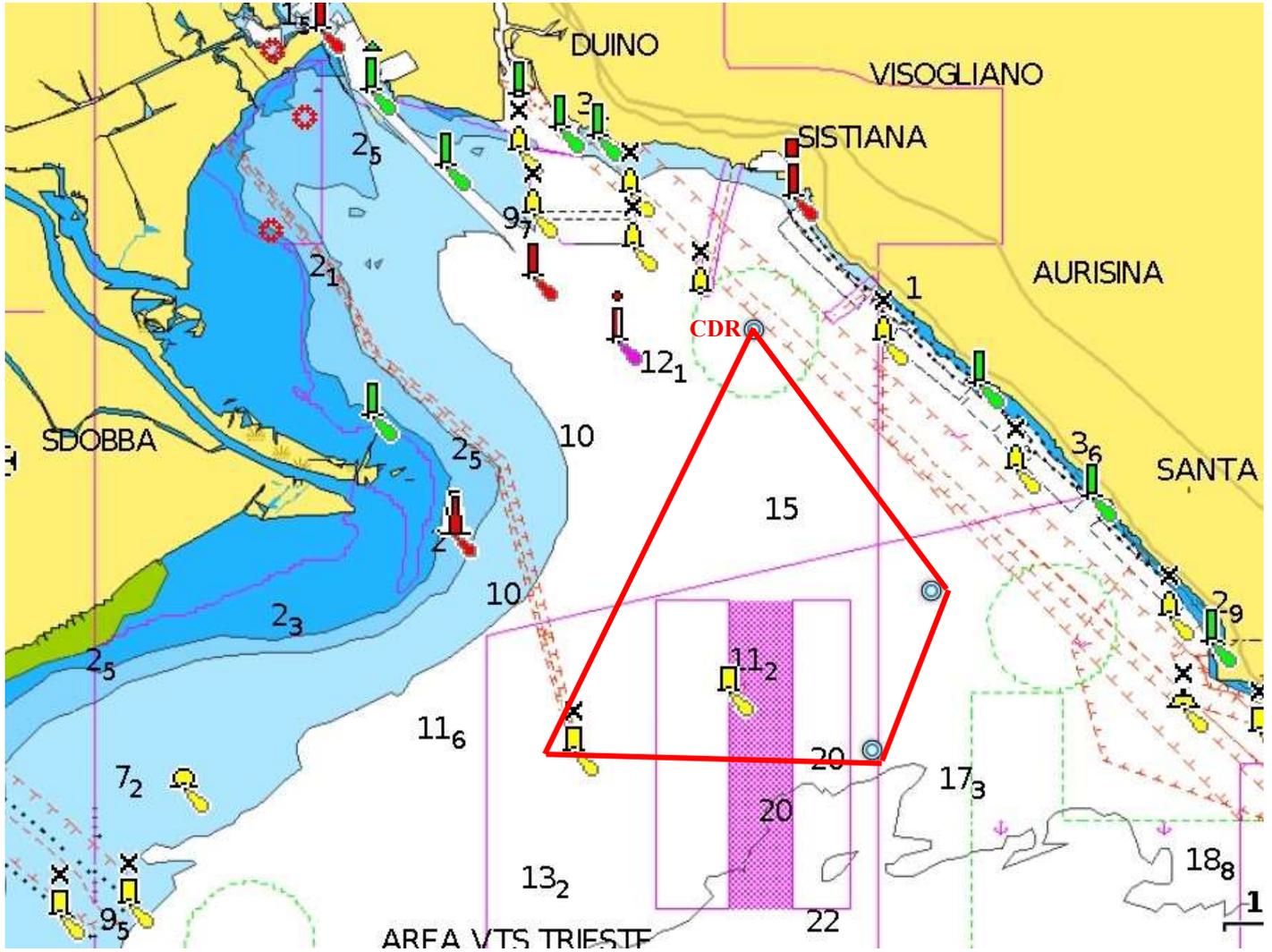
17. DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Allegato 1

AREE DI REGATA



Allegato 2



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente

OFFICIAL PARTNER

M&Mari&Mazzaroli



FORTTEK S.R.L.

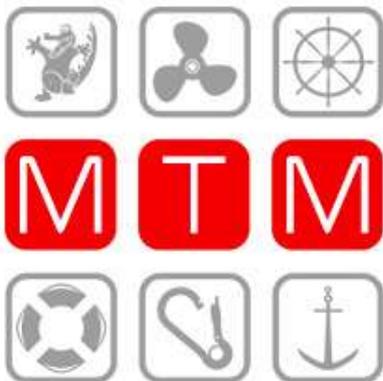


Ottica Sami

040 203 7545

otticasami@gmail.com

Via Santa Caterina da Siena 7b
34122 - Trieste



Fabiani Tende



CMG S.R.L.

**COSTRUZIONI MANUTENZIONI
GENERALI**

Via Travnik 11 - 34018 San Dorligo della Valle



**TRASPORTI
MANZANESI**
TRASPORTI MANZANESI S.R.L.
Società Unipersonale

Via Malignani 16 - 33044 MANZANO (UD) - Italia
Tel. +39 0432.741112/0432.750026 - Fax 0432.937423
Cell. 337.531940/335.7736254
E-mail: info@trasportimanzanesi.com
www.trasportimanzanesi.com
Codice Fiscale e Partita IVA: 00470940305
Iscrizione Albo Autotrasportatori N. UD/3250910/Z

THE CRANEMEN

**AUTOTRASPORTI
CON GRU
TRASPORTO
MACCHINE EDILI
E UTENSILI
CARRELLI
ELEVATORI
IMBARCAZIONI
TRASPORTI
ECCEZIONALI
OPERAZIONI DI
CARICO E SCARICO**