



Sistiana Sailing Week 2024

... in mare a favore della **PARITA' DI GENERE**
e contro la **VIOLENZA SULLE DONNE**

19 ottobre
Trofeo
BAIA DI SISTIANA

20 ottobre
RILKE CUP
& Trofeo
gen. C.Martin

BASTA
VIOLENZA
SULLE
DONNE



Segreteria evento:
DIPORTO NAUTICO SISTIANA
Sistiana 74/C- 34011 Duino Aurisina (TS)
telefono : 040291207 - mail : info@dnsistiana.it
web:www.dnsistiana.it

Orari Segreteria:
martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00



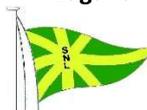
ASD Diporto
Nautico Sistiana



ASD
Sistiana 89



Società Nautica
Laguna



DIPORTO NAUTICO SISTIANA, SISTIANA 89 e SOCIETA' NAUTICA LAGUNA hanno unito anche quest'anno le forze per organizzare un weekend di fine stagione in cui tutti gli appassionati della vela possano trovare momenti di soddisfazione al livello più consono alla loro preparazione sportiva.

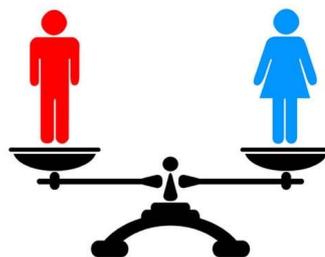
Un esempio di collaborazione, sinergia ed uniformità di intenti volto a valorizzare le bellezze ambientali e le attrattive sportive della area occidentale del golfo di Trieste in cui i sodalizi operano svolgendo le proprie attività di promozione degli sport nautici.

I Circoli Organizzatori si augurano che anche questo evento contribuisca a mantenere alto l'interesse per la pratica agonistica e la voglia di un sereno confronto tra appassionati.

... IN MARE... A FAVORE DELLA PARITA' DI GENERE E CONTRO LA VIOLENZA SULLE DONNE

Quest'anno la Sistiana Sailing Week, in un contesto di sport / divertimento e grazie al supporto e alla volontà dell'impresa di Costruzioni Mari & Mazzaroli S.p.A., vuole sensibilizzare sempre più persone sul tema della parità di genere e della violenza sulle donne.

Proprio per questo, all'interno del pacco gara, ogni imbarcazione riceverà alcuni gadget (una bandiera ed alcune maglie per l'equipaggio da indossare durante l'evento) proprio per ricordare questi temi importanti.



TROFEO BAIA DI SISTIANA – sabato 19 ottobre - ore 12:00 partenza veleggiata

Questa manifestazione velica ha per obiettivo il coinvolgimento anche di armatori non assidui dei campi di regata. Per questo si svolgerà con regole semplificate, a "vele bianche" e con l'obbligo di avere l'armatore al timone della propria imbarcazione.

RILKE CUP e TROFEO gen. C.MARTIN - domenica 20 ottobre – ore 12:00 partenza regata

La tradizionale regata per imbarcazioni concorrenti nelle classi OPEN ALTURA con una unica prova costiera e classifiche in tempo reale.

Quest'anno il Trofeo Gen. C.MARTIN verrà assegnato al primo classificato della classifica overall classe regata.

Verrà anche messo in palio il Trofeo Parità di Genere Mari&Mazzaroli all'imbarcazione meglio classificata della classifica overall con il n.ro pari di componenti di equipaggio tra uomo e donna.

MANIFESTAZIONE VELICA DA DIPORTO

14° TROFEO BAIA DI SISTIANA

Sabato 19 ottobre 2024

AVVISO DI VELEGGIATA

1. AUTORIA' ORGANIZZATRICE (A.O.) E COMITATO ORGANIZZATORE (C.O.)

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it
web www.dnsistiana.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it
web www.nauticalaguna.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it
web www.sistiana89.it

2. PROGRAMMA

Da lunedì 14 a venerdì 18 ottobre ore 19:00: iscrizioni (vedi punto 5)

Sabato 19 ottobre: ore 12.00 partenza veleggiata

Premiazioni: data da destinarsi

Segreteria della Veleggiata: c/o Diporto Nautico Sistiana

Sistiana Mare 74/C 34011 Duino Aurisina -Tel. 040 291207 – info@dnsistiana.it

Orari segreteria:

martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00

venerdì: dalle 15:00 alle 19:00

sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

3. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le manifestazioni veliche del diporto in vigore
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Il presente Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

Le decisioni del C.O. in merito alla classificazione delle barche (vedi punto 4), alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non potranno essere oggetto di contestazione da parte dei concorrenti.

Ad insindacabile giudizio del C.O. la veleggiata non verrà disputata in caso di condizioni meteo avverse o che non garantiscano lo svolgimento della manifestazione in sicurezza. A tal fine il C.O. potrà avvisare i partecipanti che la manifestazione non verrà svolta fino a due ore prima del segnale di partenza della veleggiata mediante e-mail o sms.

La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.

Non è ammesso l'uso di tangoni né di alcun tipo di buttafuori.

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione i Circoli Organizzatori hanno nominato un Comitato di Veleggiata, dotato di battello per la gestione di partenze ed arrivi.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

4. AMMISSIONE E SUDDIVISIONE IN CLASSI

La manifestazione è aperta ad Armatori soci e tesserati dell'ASD Diporto Nautico Sistiana, ASD Sistiana 89, ASD Società Nautica Laguna e anche ad Armatori soci e tesserati FIV di altre Associazioni Sportive, con imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, e non sono ammessi pluriscafi e derivate.

La suddivisione delle barche iscritte verrà effettuata con i criteri di seguito esposti.

Saranno iscritte nella categoria **DIPORTO** le imbarcazioni con vele a bassa tecnologia (dacron) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni
- interni che rendano possibile la crociera

Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche quali armi frazionati e/o rastremati con vele in materiali compositi, ecc. saranno iscritte in categoria **SPORT**. Nella categoria SPORT rientreranno anche le barche sprovviste di allestimento interno da crociera.

In entrambe le categorie le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei tenendo conto della LFT/LOA come qui sotto dettagliato:

CLASSE	LFT	CLASSE	LFT
HOTEL	da m. 13.51 ad oltre	CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
GOLF	da m. 12.01 a m.13.50	BRAVO	da m.7.71 a m.8.45
FOX-TROT	da m. 11.11 a m.12.00	ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
ECHO	da m.10.26 a m. 11.10	ZERO	piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25		

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT/LOA (Lunghezza FuoriTutto / Length Over All) dichiarata nella licenza di navigazione od in altra documentazione probante in tal senso nel caso di natanti.

E' fatto obbligo di dichiarare al C.O. eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenuti con appendici fisse o "removibili" tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT/LOA non comprende pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa e timoni esterni allo scafo. Gli spoiler di poppa, ancorché teoricamente removibili, saranno considerati nella LFT/LOA.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT/LOA da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento.

Per costituire una classe sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative barche saranno accorpate con quelle della classe immediatamente superiore, o in subordine inferiore, ove ciò rendesse più equo il raggruppamento.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa ad insindacabile giudizio del C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni apriranno lunedì 14 ottobre 2024 e termineranno venerdì 18 ottobre ore 19:00.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- preferibilmente compilare il modulo di iscrizione on line al link <https://forms.gle/Ko9Nww9kuGVHhwoaA/> e caricando tutta la documentazione richiesta
- oppure compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo alla mail info@dnsistiana.it allegando tutta la documentazione richiesta.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione **se dovuto**.

L'iscrizione è gratuita per gli armatori soci dei Circoli Organizzatori (DNS, S89 e SNL) mentre per altri armatori la quota di iscrizione è fissata in euro **15,00** da versare tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di Unicredit Banca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban IT60P0200836460000041043217 con causale:

"Iscrizione BAIA 2024 – armatore - nome imbarcazione – numero velico".

Dopo questa data le richieste di iscrizione verranno accettate a discrezione del C.O.

6. EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, anche solo in una delle forme promozionali (tessera FIV Diporto) senza obbligo di certificazione medica.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali OSPITI che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma in tal caso non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV e non possono prendere parte alle manovre.

7. AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Trieste nelle acque antistanti Portopiccolo e Punta Sdobba.

Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi avente una lunghezza complessiva di circa 5 nm, con sequenza di passaggio delle boe P – 1 – 2 – A , come indicato nella cartina con diagramma percorso allegata.

Dopo la partenza la boa P diverrà boa di arrivo A.

Il passaggio alle boe sarà controllato da mezzi del Comitato Organizzatore. I concorrenti che non avessero compiuto regolarmente il percorso previsto ed i relativi passaggi di boa, saranno esclusi dall'elenco degli arrivi a insindacabile giudizio del Comitato di Veleggiata.

La boa di partenza P sarà di forma cilindrica e di colore arancione e dovrà essere lasciata a sinistra.

La boa di arrivo A sarà di forma cilindrica e di colore arancione e dovrà essere lasciata a destra.

Le boe di percorso 1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.

Le coordinate approssimate di posizionamento delle boe e la direzione approssimativa in gradi bussola per la boa successiva sono indicate nella cartina in calce.

8. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà unica per le categorie DIPORTO e SPORT.

Il segnale di partenza sarà dato alle ore 12.00.

AVVISO	issata bandiera VERDE	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU'	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU'	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera VERDE	partenza

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti ~~possibilmente~~ sul canale VHF della manifestazione (VHF 72). Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Se questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di partenza anticipata o se nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU), una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato di Veleggiata ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale 72.

9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la boa di partenza 'P' di colore arancione da lasciare a sinistra.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

Le barche che non attraverseranno la linea di partenza entro 10 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

10. LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdV da lasciare a sinistra e la boa di arrivo 'A' di colore arancione da lasciare a destra.

Le barche prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il battello del CdV, anche mediante comunicazione tramite VHF canale 72, altrimenti potranno non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate.

11. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà dopo 3 ore dall'arrivo della prima imbarcazione assoluta e comunque non più tardi delle ore 16.00 per tutte le categorie e classi. Dopo tale orario la linea di arrivo verrà rimossa e le imbarcazioni non ancora arrivate potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Qualora le condizioni meteo-marine dovessero richiederlo il Comitato di Veleggiata potrà decidere di interrompere la veleggiata ad una qualsiasi delle boe di percorso. Il Comitato di Veleggiata informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul canale 72 VHF e segnerà la riduzione con ripetuti segnali sonori al passaggio dei concorrenti.

In caso di riduzione di percorso la linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente la boa di percorso di colore giallo da lasciare a sinistra e un'asta con bandiera di colore blu esposta su un battello del Comitato di Veleggiata da lasciare a dritta.

13. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

14. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

15. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza e fino all'arrivo l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà l'esclusione della barca dall'elenco degli arrivi.

16. PROTESTE

Non ammesse.

17. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

18. COMUNICAZIONI VHF

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale 72 VHF.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il C.O. deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, il C.O., coadiuvato dal CdV, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;

SISTIANA SAILING WEEK 2024

- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

20. SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

21. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli accorpamenti.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori.

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria e Classe.

I risultati delle classifiche potranno esser utilizzati da ciascun circolo ai fini dei rispettivi Campionati Sociali.

La data e le modalità delle premiazioni verrà comunicata successivamente ad ogni concorrente dalla segreteria del DNS.

22. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Veleggiata.

I Circoli Organizzatori e il Comitato di Veleggiata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Per i masconi forniti dal C.O. in assenza di numero velico si declina qualsiasi responsabilità sull'utilizzo degli stessi.

23. ASSICURAZIONI

E' obbligo dei concorrenti essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale conforme alle disposizioni di legge vigenti.

24. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Il timoniere della barca assumerà il ruolo di Responsabile Ecologico (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla Veleggiata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo indicato nell'allegato 2 del presente Avviso. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la perdita di 5 posizioni nell'ordine generale di arrivo.

25. PUBBLICITA'

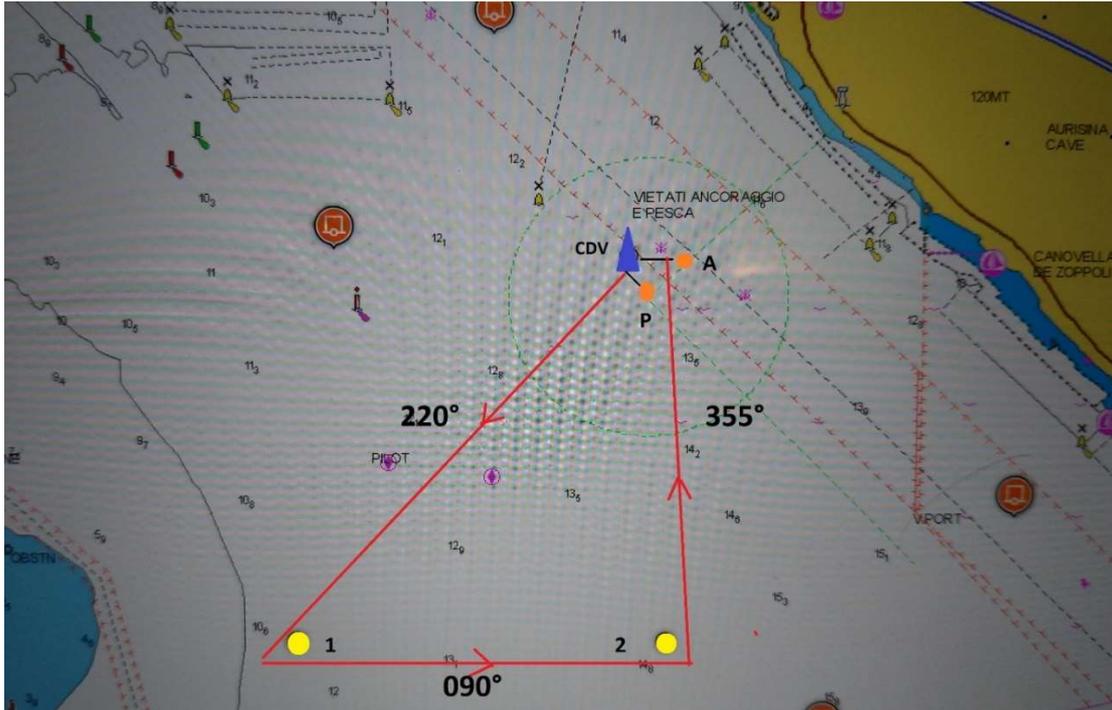
Nessuna restrizione. Il C.O. potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

26. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno diritto e permesso al C.O. all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della manifestazione.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

AREA DELLA VELEGGIATA E DIAGRAMMA PERCORSO: P-1-2-A



Battello CDV		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello CDV a boa 1 ∠ 220°	lato 2,1 nm
Boa 1	gialla	45°43.600' N – 13°35.800' E	da boa 1 a boa 2 ∠ 090°	lato 1,5 nm
Boa 2	gialla	45°43.600' N – 13°37.700' E	da boa 2 a boa A ∠ 355°	lato 1,6 nm
Battello CDV		45°45.000' N – 13°37.500' E		

REGATA PER CLASSI OPEN ALTURA

21° RILKE CUP 2024

e Trofeo Gen. MARTIN

Domenica 20 ottobre 2024

BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it
web www.dnsistiana.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it
web www.nauticalaguna.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it
web www.sistiana89.it

1. PROGRAMMA

Il Diporto Nautico Sistiana, la Sistiana89 e la Società Nautica Laguna organizzano la ventunesima edizione della RILKE CUP e Trofeo Gen. C.MARTIN, regata per imbarcazioni delle classi Open Altura.

Da lunedì 14 a venerdì 18 ottobre ore 19:00: iscrizioni (vedi punto 9)

Domenica 20 ottobre: ore 12.00 partenza regata

Premiazioni: data da destinarsi

Segreteria Regata/Race Office : c/o Diporto Nautico Sistiana

Sistiana Mare 74/C 34011 Duino Aurisina -Tel. 040 291207 – info@dnsistiana.it

Orari segreteria:

martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00

venerdì: dalle 15:00 alle 19:00

sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS)
- Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024
- Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022)
- Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata
- Sarà in vigore la RRS 90.3 (e)
- In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime ed eventuali successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica alla RRS 63.7.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

- In deroga alla RRS 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.
- Alla RRS 47 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela".
- A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

Il regolamento Open Altura 2021-2024 (rev.01/2022) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dal sito www.dnsistiana.it e www.solo2.it.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati di ogni manifestazione sarà online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9854/event> e possibilmente replicato sul sito del Circolo Organizzatore e su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 09, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, VHF.

3.3 [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. AREA E PERCORSO DELLA REGATA

L'area di regata sarà nel Golfo di Trieste come riportato in Allegato A, con linea di partenza posizionata al largo di Portopiccolo - Sistiana. Il percorso sarà a vertici fissi, come meglio esplicitato nelle Istruzioni di Regata, per un totale di circa 10 nm.

5. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le disposizioni di legge per la navigazione da diporto incluso l'obbligo di un apparato VHF funzionante, a prescindere dalla distanza dalla costa, e di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate con lunghezza a partire da 5,80 mt.

6. TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II Regulation n.19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV con la prescritta attestazione della visita medica non agonistica.

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

7. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni apriranno lunedì 14 ottobre 2024 e termineranno venerdì 18 ottobre ore 19:00.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- preferibilmente compilare il modulo di iscrizione on line al link: <https://app.go2sailing.it/> e caricando tutta la documentazione richiesta
- oppure compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo alla mail info@dnsistiana.it allegando tutta la documentazione richiesta.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente

La quota di iscrizione è fissata in euro 50,00 da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: IT 60 P 02008 36460 000041043217 indicando nella causale: RILKE 2024 – nome armatore - nome imbarcazione – numero velico.

I gadget personalizzati verranno consegnati agli iscritti fino ad esaurimento e potranno esser ritirati presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana a partire da martedì 15 ottobre esclusivamente nelle seguenti giornate ed orari:

- martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
- venerdì: dalle 15:00 alle 19:00
- sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno inviate via mail ai concorrenti regolarmente iscritti e saranno comunque disponibili entro il 18 ottobre 2024 al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9854/event> e sui siti web dei circoli organizzatori (www.dnsistiana.it, www.nauticalaguna.it e www.sistiana89.it).

10. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE E CLASSI

In conformità a quanto previsto dal Regolamento Open Altura 2021-2024 rev. 01/2022, le barche saranno suddivise nelle categorie CROCIERA, REGATA o LIBERA e nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

Saranno necessari almeno 5 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 rev. 01/2022. Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

11. CLASSIFICHE

Per tutte le imbarcazioni concorrenti saranno redatte classifiche in tempo reale separate per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti. Inoltre verrà redatta una classifica generale "overall".

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

12. PREMI E PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi classificati di ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Verrà premiato il primo classificato della classifica overall classe regata con il Trofeo Gen. C. Martin.

Verrà premiata l'imbarcazione meglio classificata della classifica overall con il n.ro pari di componenti di equipaggio tra uomo e donna con il Trofeo Parità di Genere Mari&Mazzaroli.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

La data e le modalità delle premiazioni verrà comunicata successivamente ad ogni concorrente dalla segreteria del DNS.

SISTIANA SAILING WEEK 2024

13. RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE ALLA REGATA

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

15. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere della barca assumerà il ruolo di Responsabile Ecologico (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla Regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo indicato nell'allegato 2 del presente Bando.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

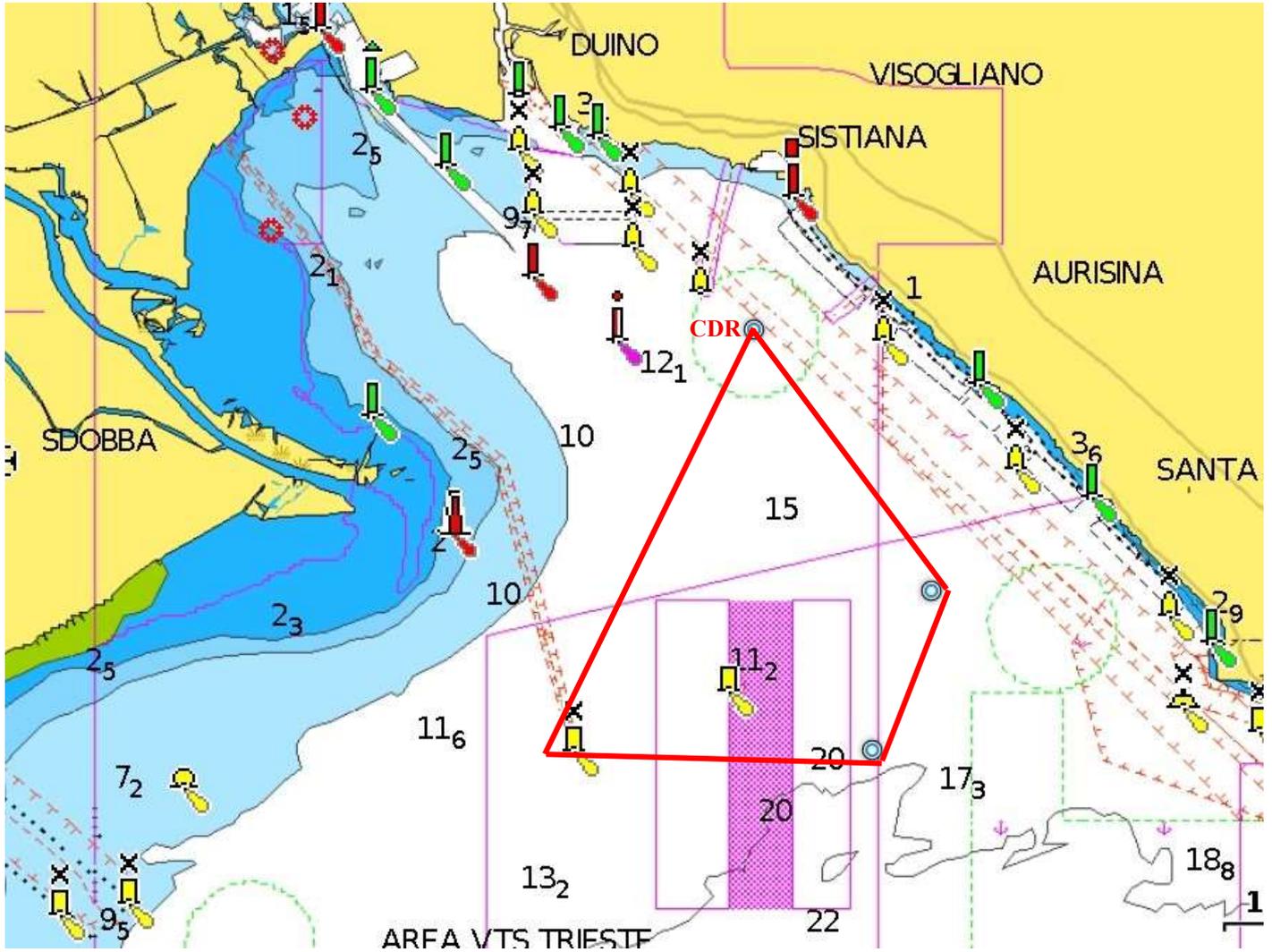
17. DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Allegato 1

AREE DI REGATA



Allegato 2



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente

OFFICIAL PARTNER

M&Mari&Mazzaroli

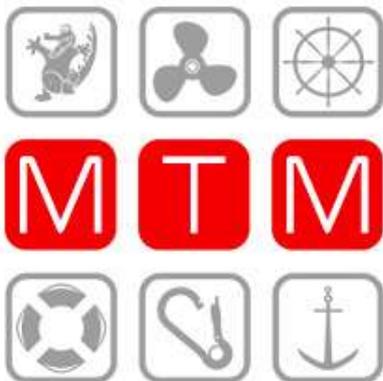


 **Optica Sami**

040 203 7545

otticasami@gmail.com

Via Santa Caterina da Siena 7b
34122 - Trieste



CM G S.R.L.

**COSTRUZIONI MANUTENZIONI
GENERALI**

Via Travnik 11 - 34018 San Dorligo della Valle



Via Malignani 16 - 33044 MANZANO (UD) - Italia
Tel. +39 0432.741112/0432.750026 - Fax 0432.937423
Cell. 337.531940/335.7736254
E-mail: info@trasportimanzanesi.com
www.trasportimanzanesi.com
Codice Fiscale e Partita IVA: 00470940305
Iscrizione Albo Autotrasportatori N. UD/3250910/Z

THE CRANEMEN

**AUTOTRASPORTI
CON GRU
TRASPORTO
MACCHINE EDILI
E UTENSILI
CARRELLI
ELEVATORI
IMBARCAZIONI
TRASPORTI
ECCEZIONALI
OPERAZIONI DI
CARICO E SCARICO**