



Portopiccolo Classic

Regata riservata a Yacht a vela d'epoca, classici

Valida anche come

1° prova della

“COPPA A.I.V.E. DELL'ADRIATICO 2025”

31 maggio - 1 giugno 2025

Bando di regata

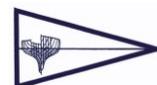
Yacht Club Portopiccolo



In collaborazione con
Diporto Nautico Sistiana



Con il patrocinio della
Associazione Italiana Vele d'Epoca



AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato:

Yacht Club Portopiccolo A.S.D.

Sistiana 231/C - Duino Aurisina (TS).

Tel. +39 040 9975102 - Cell. +39 3358065408

E-mail: info@yachtclubportopiccolo.it - Web: www.yachtclubportopiccolo.it/

in collaborazione con Diporto Nautico Sistiana A.S.D. e con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE).

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1

1. REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS).

1.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2025
- la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025
- il Regolamento per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici - CIM 2022-2025
- il Regolamento IMS 2025
- i Regolamenti delle classi ammesse
- il presente BdR, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c) (2).

- Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

1.3 [DP][NP] Il CIM fa divieto di qualsiasi pubblicità. Gli yachts debbono rispettarlo anche all'ormeggio e durante la navigazione tra di esso e il campo di gara.

2. COMUNICATI

2.1 L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà al link di RRSofS e replicato presso la SR. I Comunicati potranno essere replicati anche via WhatsApp per coloro che ne daranno in consenso in fase di perfezionamento dell'iscrizione. In merito a quest'ultimo canale di comunicazione, la mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

3. PUBBLICITA'

3.1 Come previsto dalla regola 20 World Sailing nelle presenti regate non è ammessa alcuna forma di pubblicità anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

3.2 [DP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, World Sailing Regulation 20.9.2.

4. CLASSI AMMESSE

Saranno ammessi alla X° edizione della "Portopiccolo Classic":

4.1 **Yachts d'Epoca:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore con certificato di stazza AIVE in corso di validità

4.2 **Yachts Classici:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1975 e superiore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore con Certificato di stazza AIVE in corso di validità

4.3 **Repliche di "Yachts d'epoca" e "Yachts classici":** imbarcazioni individuabili secondo gli articoli 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore con Certificato di stazza AIVE in corso di validità

4.4 **Open** suddivisi in:

- **Categoria 1:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1950 secondo lo "spirito della tradizione" ma prive di Certificato di stazza AIVE in corso di validità
- **Categoria 2:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1975 e superiore al 1950 secondo lo "spirito della tradizione" ma prive di Certificato di stazza AIVE in corso di validità

4.5 **Sciarrelli:** gli Yachts progettati da Carlo Sciarrelli con rating calcolato secondo "Formula Sciarrelli".

4.6 **Passere:** le imbarcazioni da diporto tradizionali costruite in legno, di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".

4.7 **Imbarcazioni classiche dell'epoca IOR prototipi o di serie:** imbarcazioni costruite negli anni 1967-1994 prototipi o di serie in possesso di un valido certificato ORC International o semplificato. In base al numero dei partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le imbarcazioni in Classi.

4.8 Il CO Si riserva la facoltà di ammettere ulteriori imbarcazioni inserendole nel raggruppamento più appropriato.

4.9 Tutte le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter uscire e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- munite di apparato VHF fisso e palmare
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

Sono ammessi i concorrenti stranieri regolarmente tesserati presso le loro Autorità sportive di appartenenza.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM in vigore, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo.

6. ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione con i documenti più sotto specificati dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.yachtclubportopiccolo.it/, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovrà essere fatto entro e non oltre le ore 18.00 del 30 maggio 2025.

Le il versamento tardivo della tassa d'iscrizione, potrà essere eventualmente accettata con un aumento del 20%, ma in tal caso l'ormeggio in banchina non sarà garantito.

I documenti dovranno essere inviati via E-mail: info@yachtclubportopiccolo.it

La tassa d'iscrizione potrà essere versata anche tramite bonifico bancario, (specificando nella causale il nome dello yacht), entro il 20 maggio 2025 a favore di:

Yacht Club Portopiccolo a.s.d.

Banca: ZKB Banca,

filiale di Sistiana

IBAN: IT63K 08928 364610 10000048183

I documenti da compilare ed inviare via mail sono i seguenti:

- lista dell'equipaggio corredata del numero della tessera FIV in corso di validità per gli italiani e di quelle della rispettiva autorità sportiva per gli altri;
- certificato di stazza (anche in fotocopia);
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sull'apposito modulo);
- copertura assicurativa R.C. con estensione regate, in corso di validità, con massimali non inferiori a quanto previsto dalle normative di legge in vigore.
- lista degli ospiti a bordo.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- € 150,00 per Yacht con lunghezza di scafo inferiore a 10 metri;
- € 200,00 per Yacht con lunghezza di scafo compresa tra 10 e 14 metri;
- € 250,00 per Yacht con lunghezza di scafo superiore a 14 metri.

- € 100,00 per le Passere

La tassa di iscrizione è comprensiva dei costi di ormeggio dalle ore 12.00 di giovedì 29 maggio 2025 fino alle ore 12.00 di lunedì 2 giugno 2025. In considerazione alla limitata disponibilità di posti è assolutamente necessaria la prenotazione. Verrà data la priorità alle imbarcazioni provenienti da altre zone, alla cronologia di ricevimento del modulo di iscrizione ed il ricevimento della tassa di iscrizione.

Eventuali altre esigenze di ormeggio dovranno essere concordate direttamente con la Marina di Portopiccolo al numero 040 9977711.

Le imbarcazioni iscritte alla Portopiccolo Classic 2024 godranno del 10% di sconto sulla tassa di iscrizione 2025.

8. PROGRAMMA

Venerdì 30 maggio 2025:

- ricevimento degli equipaggi presso la Marina di Portopiccolo.
- ore 10.00 - 20.00 operazioni di stazza delle imbarcazioni
- dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 - perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria della Regata (ufficio della Marina Portopiccolo)
- ore 18.00 brindisi di benvenuto agli equipaggi

Sabato 31 maggio 2025:

- ore 10.00 briefing per tutti gli skipper presso la terrazza dello Yacht Club
- ore 11.55 – Segnale di avviso della 1° prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata
- ore 20.30 - Dinner Buffet per tutti gli equipaggi

Domenica 1 giugno 2025:

- 2° prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di regata
- A seguire premiazione de "Portopiccolo Classic" presso la terrazza dello Yacht Club

Il Comitato di Regata comunicherà l'ora di partenza della prova del giorno 1 giugno giugno 2025, dandone comunicazione entro le ore 19.00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicazione l'orario del **Segnale di Avviso** resterà invariato rispetto a quello della giornata precedente.

9. CERTIFICATI DI STAZZA

9.1 Ogni imbarcazione iscritta come "yacht d'epoca" o "yacht classici" dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido, oppure sottoporsi alle operazioni di stazza per l'attribuzione del rating e del relativo APM (abbuono per miglio).

9.2 Gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato secondo il seguente sistema a compensi:

- **RATING:** alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, sarà attribuito un Rating così determinato:

$$\text{Rating} = \text{LFT} \times \text{F corr}$$

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr.	Tipo Imbarcazione
0,90	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,80	Schooner e Ketch Marconi
0,70	Cutter con picco
0,60	Schooner e Ketch con picco

- Compenso per miglio: il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

- Abbuono per età: verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

9.3 Imbarcazioni classiche dell'epoca IOR prototipi o di serie: dovranno essere in possesso di un valido certificato ORC International o semplificato. Per il calcolo dei tempi compensati che sarà utilizzato, il C.O. esporrà idoneo comunicato prima della partenza della prima prova.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria delle Regate dalle ore 09.00 del 31 maggio 2025 e pubblicate sul sito www.yachtclubportopiccolo.it/

11. PERCORSI

I percorsi saranno geometrici o costieri e saranno definiti nelle Istruzioni di Regata. Potranno essere previsti percorsi diversi tra le varie classi ammesse.

12. LUOGO DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo di Trieste e gli yachts partecipanti saranno ormeggiati nel Marina di Portopiccolo, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

13. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale della Manifestazione per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A del RRS.

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto

La regata sarà valida se sarà portata a termine almeno una prova.

Al termine di ciascuna prova verranno compilate le seguenti classifiche:

- Yacht d'Epoca e Yacht Classici (con certificato di stazza AIVE valido): una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.
- Yachts progettati da Carlo Sciarrelli: una classifica secondo il sistema di compensi definito al punto 9 del presente Bando.
- Passere: una classifica in tempo reale
- Open (categoria.1 e categoria 2): una classifica in tempo reale

- Imbarcazioni classiche dell'epoca IOR prototipi o di serie: una classifica in tempo compensato secondo il sistema di compenso ORC
- Monotipi classici con un minimo di 5 iscritti

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 Giri.

15. PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni classe e categoria. Elenco dei premi verrà elencato in un comunicato del Comitato Organizzatore

16. COPPA AIVE DELL'ADRIATICO

I risultati delle singole regate del raduno "Portopiccolo Classic" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico.

Il Bando ed il Regolamento della Coppa AIVE dell'Adriatico sono scaricabili dal sito dell'AIVE www.aive-yachts.org

17. ISPEZIONI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Dal 2 giugno e fino alla conclusione delle regate potranno essere fatte ispezioni sugli yachts partecipanti per controlli di stazza, dell'equipaggiamento e delle dotazioni.

18. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti **dovranno** essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri

dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

19. EVENTI COLLATERALI

Il programma degli eventi sociali sarà allegato alle Istruzioni di Regata ed esposto all'Albo dei Comunicati.

20. DIRITTI AUDIOVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti danno il diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzati in comunicati stampa.

21. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. RESPONSABILE ECOLOGICO

L'armatore o il responsabile dell'imbarcazione dovrà indicare, all'atto dell'iscrizione, il membro che assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale.

Il Comitato Organizzatore

Fa parte del ns. impegno come YC quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean - <http://www.1ocean.org> Per maggiori informazioni sulla OOF ti invitiamo a contattare uno dei ns. uffici/staff §

It is part of our mission to raise awareness among regatta participants on the urgent environmental issues affecting the oceans.

*We are pleased to inform you that the regatta is organized following the principals of the Charta Smeralda, an ethical code established by the One Ocean Foundation - <http://www.1ocean.org>
For more information on the OOF please contact one of our offices/staff*

10 Consigli sostenibili per i velisti

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.



10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !